



ASSEMBLÉE GÉNÉRALE



DOMFRONT en POIRAIE
Orne (61)

23 NOVEMBRE 2019



À Vélo tout est plus beau !



SNEJ 2019 La Flèche (72)



SNEJ 2019



SNEJ 2019



SNEJ 2019



Défilé des jeunes à la SNEJ 2019



Maniabilité



La cérémonie de remise des récompenses des Rayons Normands aux lauréats des différentes catégories s'est déroulée samedi 16 novembre dernier au Centre Sportif de Normandie à Houlgate.



À Vélo tout est plus beau !

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE 2019

Samedi 23 novembre à Domfront-en-Poiraie - 61

L'ordre du jour :

9h00 : accueil des clubs,

9h30 : ouverture de séance,

- Présentation de la commune, du club, parole aux hôtes,
- rapport moral,
- rapport financier,
- approbation des rapports,
- présentation des candidats au comité directeur du CoReg,
- pause,
- 1ère partie des rapports d'activités : sphère formation/sécurité,
- 1ère partie des récompenses : les récompenses fédérales, les BCN/BPF, les challenges, le Brevet des Parcs,
- présentation de la SF de Valognes,
- verre de l'amitié,

13h00 : déjeuner : repas **sur réservation**

14h30 : reprise :

- 2ème partie des rapports d'activités : sphères tourisme/communication, accueil toutes pratiques,
- 2ème partie des récompenses : les jeunes, le concours photo,
- votes,
- réponses aux questions écrites
- intervention des officiels,

16h00 : pot de l'amitié,

16h30 : fin de l'assemblée.

Rendez-vous en 2020, le samedi 21 novembre à Houlgate au Centre Sportif de Normandie (14)

SOMMAIRE :

p. 4 à 5 : Rapport moral

p. 6 à 8 : Le CoReg : effectifs, réunion, Challenge de France

p. 9 à 12 : Trésorerie saison 2018/2019,

p. 13 : Le budget 2019/2020

p. 14 à 15 : Sphère « Formation et Sécurité»,

p. 16 à 22 : Sphère « Toutes pratiques»,

p. 23 à 30 : Sphère « Tourisme et Communication».



À Vélo tout est plus beau !



Rapport moral

Dominique ROUSSEL

L'année 2019 a commencé par des turbulences. La décision de Patrice de cesser ses fonctions de président a surpris toute l'équipe.

Nous avons cherché à en comprendre les raisons et de nombreuses interrogations sont restées sans réponse.

Élu pour un mandat de 4 ans, j'ai décidé de me proposer pour conduire l'équipe restante. Chaque membre du comité directeur m'a apporté son soutien et j'y ai mis toute mon énergie pour développer le cyclotourisme en Normandie.

Animer l'équipe, cela a commencé par la sphère toutes pratiques :

Pour le critérium régional du jeune cyclotouriste Route et VTT et le Concours Régional d'Éducation Routière j'ai épaulé Tristan qui réalisait sa première organisation de critérium. Merci au club de Pont Audemer de nous avoir accueilli à Manneville sur Risle.

Pour la SNEJ, Tristan, tout en poursuivant ses études et son stage professionnel en Roumanie a pu mener à bien l'organisation des inscriptions pour que nos jeunes se rendent à la SNEJ de La Flèche(72). Nous tenons à remercier Didier Boisbluche et Claude Robillard pour leur engagement dans les circuits de la SNEJ et dans le critérium national du jeune cyclotouriste à La Flèche.

Par ailleurs, je demande à vous présidents et représentants des clubs de dire merci et un grand Bravo à tous vos encadrants qui chaque semaine sont sur le terrain auprès des jeunes, mais aussi auprès des adultes.

Dans cette sphère, il y a eu aussi l'organisation des Collines Normandes qui était une préparation pour le Toutes à Toulouse. Huguette s'y est impliquée à fond, ainsi que dans la préparation du TAT. Nous avons pu lui apporter notre soutien.

La sphère Communication et Tourisme s'est réunie pour réfléchir sur la communication et pour faire des propositions. Nous avons décidé l'édition du guide papier 2020 des manifestations en Normandie, mais aussi d'améliorer la communication entre les membres du comité directeur par des brèves bimestrielles, et d'avoir un document pour les non adhérents à notre fédération, pour ce dernier document, son ébauche est faite, il reste à le concrétiser.

Michel s'est engagé pour le pot du CoReg qui a eu lieu à la Semaine fédérale de Cognac. Merci à tous ceux et celles qui l'ont aidé ce jour-là.

Pour la sphère formation et sécurité, une formation d'initiateur a eu lieu en octobre ainsi qu'un stage Jeune Educateur Fédéral. 35 initiateurs ont été formés. Merci à tous les encadrants qui ont permis d'animer le stage et de transmettre le contenu de la formation.

J'ai eu la chance de participer à 2 rencontres avec les présidents de CoReg (réunion mise en place entre autres par Patrice Legal et Mario Bellini de Provence Côte d'Azur) afin d'aider les présidents régionaux à résoudre les problèmes qu'ils rencontraient. C'est enrichissant et a permis d'apporter l'expérience vécue par les uns et les autres. Ce n'est pas du temps de perdu, bien au contraire.

Pour remplacer le trésorier, nous avons opté pour la cooptation qui nous a permis de trouver un trésorier, sans convoquer tous les clubs en assemblée générale. Cette personne est Eric Repel, notre webmaster du CoReg, membre du Cyclo Loisirs Evreux.



À Vélo tout est plus beau !

En étroite collaboration avec le président, il assume la trésorerie puisqu'il réside à Bordes près de Tarbes dans les Hautes Pyrénées.

Il nous a fait parvenir son rapport financier que vous présentera Gilbert.

Le Censeur aux comptes est toujours bien seul depuis 3 ans, il est dommage qu'il reste seul alors qu'il en est prévu 2 dans les statuts.

Eric, notre webmaster a renseigné de façon régulière, le site internet actuel du Comité régional de cyclotourisme de Normandie qui disparaîtra en février et a entrepris de renseigner le nouveau site souhaité par notre fédération <https://normandie.ffvelo.fr> dont la date prévue d'ouverture est le 20 novembre 2019.

La prise en compte de la fonction de président permet de mettre en évidence plusieurs points qui devraient être une ligne d'actions :

1. La communication entre nous

avec le CoReg et les clubs par les compte rendus de nos réunions, cela a été mis en place.

2. Quel projet associatif souhaitons-nous mettre en place pour la Normandie ?

Patrice avait lancé le projet, des pistes d'action qui pouvaient permettre un développement de nos pratiques. Nous continuerons à nous y impliquer, notamment par le Normandie Gravel Tour.

Pour 2020 des clubs normands ont relevé des défis :

- L'Ultra Raid VTT 360 classé label verte VTT

- La Semaine fédérale et Internationale de cyclotourisme de Valognes.

Quel avenir pour le CoReg de Normandie?

Y a-t-il des cyclos qui sont prêts à s'engager pour développer le cyclotourisme au sein de nos clubs dès maintenant ou dès la fin de l'olympiade?

Des candidatures devront se présenter.

L'équipe devrait compter 19 membres et n'en comprend que 12 à ce jour. Chacun est trop seul dans ses missions.

7 postes sont à pourvoir lors de cette assemblée générale.

Restons optimistes et soyons enthousiastes, même dans notre activité il n'y a pas de fatalité. Il n'y a pas de place pour la morosité, le pessimisme et le renoncement.

Nous pratiquons une activité tellement belle et tellement ouverte vers l'extérieur que se recroqueviller sur soi-même serait suicidaire.

A nous de démontrer que nous en sommes capables et que nous pouvons mettre toute notre énergie pour relever le défi qui nous attend de développer le cyclotourisme en Normandie. Ce n'est qu'une question de motivation.

Pour finir, je rappellerai que les élus du CoReg sont à votre disposition. N'hésitez à les contacter pour toute demande, plusieurs d'ailleurs l'ont faits et ont pu être renseignés.

Notre fédération s'est engagée vers le monde d'une fédération numérique. Le comité directeur régional s'est porté candidat pour la mise en place de ce cyclotourisme connecté. Cette expérience se fera avec les comités départementaux et les clubs au cours du premier semestre 2020. Claude vous en parlera.

Il faudra sans doute se remettre en question, c'est ce que nous avons déjà fait avec nos téléphones, nos smartphones, nos GPS, nos engagements et informations numériques.

Je tiens à remercier la région Normandie, pour son aide financière et ses aides techniques qui m'ont aidé dans la prise en charge des actions qui avaient été prévues fin 2018.

Merci à vous pour tout ce que vous avez fait cette année pour le développement du cyclotourisme au sein de vos clubs, de vos organisations, séjours et voyages, auprès des adultes et des jeunes.



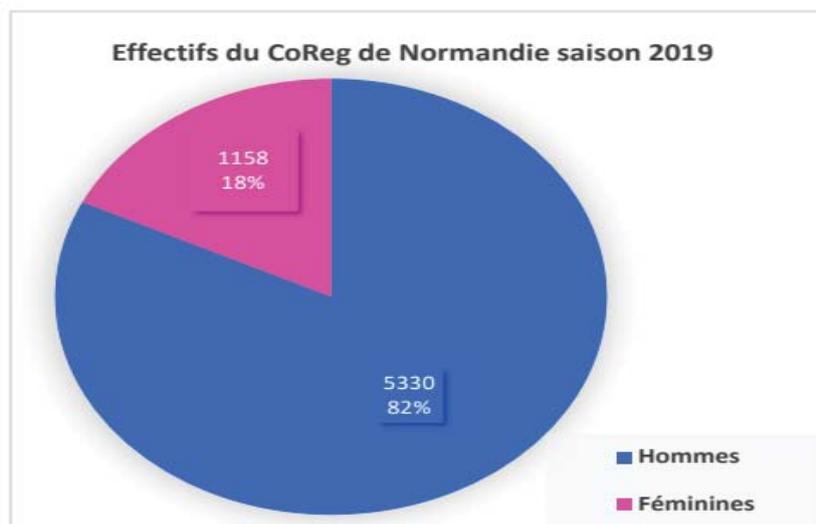
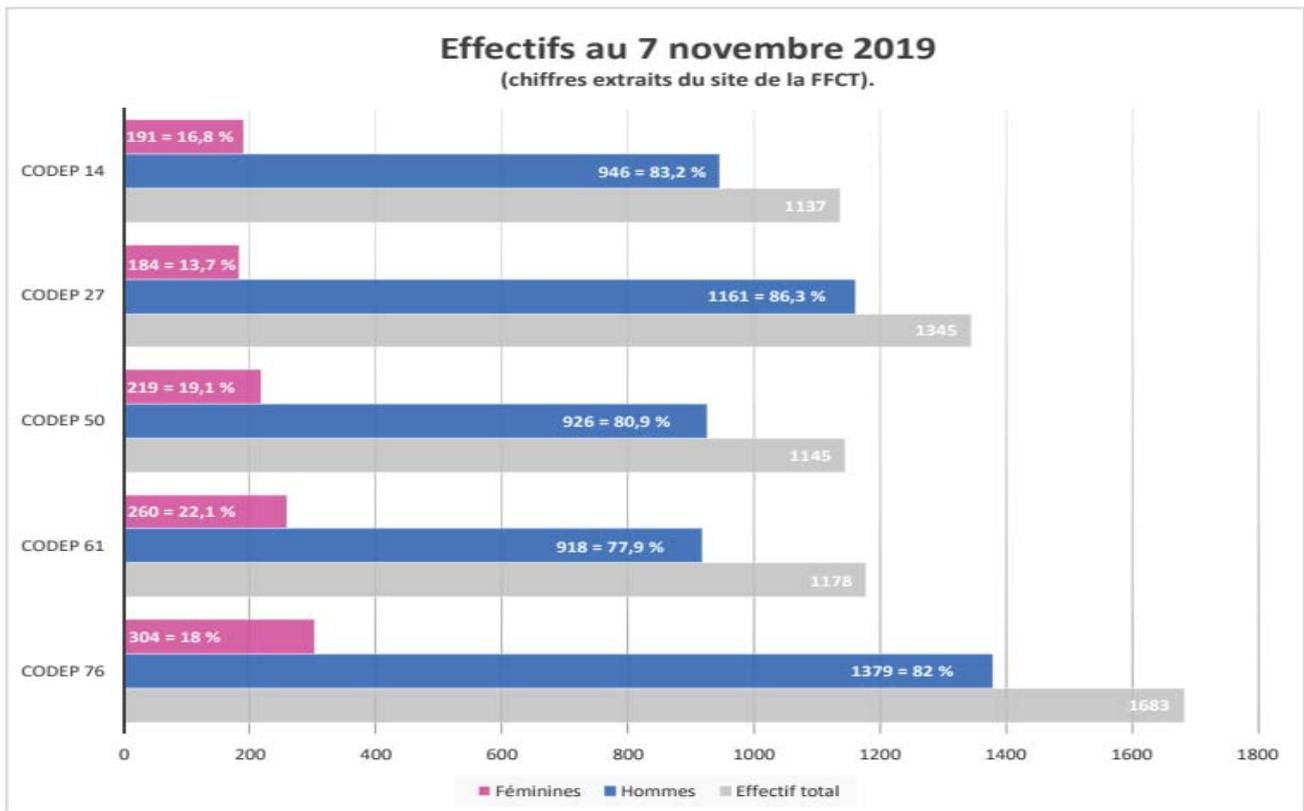


Rapport d'Activités

Chantal GAUMER

Les effectifs :

Au 7 novembre, le CoReg compte 6488 licenciés (MI compris) pour 151 clubs.



A Vélo tout est plus beau !

Effectifs par CoDep saison 2019, soit du 1 décembre 2018 au 7 novembre 2019.

répartition par âge, écoles cyclo et points accueil jeunes.

	CoDep 14			CoDep 27			CoDep 50			CoDep 61			CoDep 76			TOTAL
	homme	femme	TOTAL	homme	femme	TOTAL	homme	femme	TOTAL	homme	femme	TOTAL	homme	femme	TOTAL	
adultes +18 ans	931	188	1119	1155	183	1338	900	216	1116	882	253	1135	1362	300	1662	6370
jeunes -18 ans	15	3	18	6	1	7	26	3	29	36	7	43	17	4	21	118
TOTAL			1137			1345			1145			1178			1683	6488
écoles cyclo	13	0	13	155	12	167	54	22	76	61	12	73	114	14	128	457
	1 école			8 écoles			2 écoles			3 écoles			6 écoles			
points accueil jeunes			12									38				50
	1 point accueil									2 points accueil						

(Chiffres relevés sur le site de la fédération le 7 novembre 2019.)



À Vélo tout est plus beau !

Les réunions du Comité Directeur du CoReg



Le comité directeur s'est réuni 5 fois au cours de la saison 2018 / 2019 :

- le 15 octobre 2018 à Alençon (61),
- le 17 janvier 2019 à Alençon (61),
- le 18 mars 2019 à Alençon (61),
- le 3 juin 2019 à Alençon (61),
- le 9 septembre 2019 à Houlgate (14).

CHALLENGE DE FRANCE 2019

Organisé par notre fédération, le Challenge de France permet de valoriser un large secteur des activités fédérales et d'intéresser l'ensemble des clubs affiliés à la FFCT aux activités et à la vie de la fédération et de ses structures. Il est basé sur la participation des cyclotouristes licenciés aux manifestations ou aux événements. Le but du Challenge de France est de donner aux clubs, un moyen pour inciter et motiver les membres adhérents à participer aux organisations les plus remarquables de la FFCT.

Tous les ans les clubs régionaux se distinguent. Ci-dessous, le rappel des résultats 2018 et les résultats 2019.

Challenge de France 2019

Catégorie 3 à 35 licenciés	Catégorie 36 à 75 licenciés	Catégorie plus de 75 licenciés
(1) Confrérie Brevets France 9 lic – 54,44	(7) G.T Rouennais 44 lic - 16,57	(4) Cyclo Loisirs Évreux 172 lic – 14,45
(2) Club Randonneurs Havrais 4 lic – 51,5	(10) C. S. Arkema Serquigny 62 lic - 14,97	(19) C.C Montebourg-Tourneb 112 lic - 9,09
(3) ASPTT Rouen 3 lic – 43,33	(12) Amicale Cyclo Pavillaise 66 lic – 13,44	(22) – Union Cyclo St Lois 86 lic – 8,09
(15) ASPTT Le Havre Cyclo 18 lic – 23,06	(13) A.C.T Montivilliers 48 lic – 13,33	(43) Union Cycliste Buchy 81 lic – 6,4
(24) Ass Cyclo Hérouvillaise 30 lic – 17,2	(19) Cyclo Club Normandvillais 58 lic – 12,67	(46) Cyclotouristes Alençonnais 89 lic – 6,16
(47) Club des Cyclos Dieppois 24 lic - 13,83	(29) R. C. Caudebec les Elbeuf 51 lic - 10,39	(59) Cyclo Club du Roumois 81 lic - 5,26
(57) C.C Gaillon Cyclotourisme 21 lic - 12,43	(38) Cycl. SLSN Condé/Noireau 59 lic -9,07	(60) Cyclotouristes d'Andaine 93 lic - 5,2
(58) Amicale Cyclo Caennaise 7 lic - 12,14	(61) Vélo Club de Gasny 63 lic - 7,06	(69) Randonneurs du Perche 106 lic - 4,83

Bravo à tous ces clubs, car dans notre activité de sports loisirs, le tout est de participer.



A Vélo tout est plus beau !



Rapport Financier 2019 (Du 01/10/2018 au 30/09/2019)

Eric REPEL

Au niveau du comité directeur, l'année a été marquée par des événements qui m'ont conduit, faute de volontaire et malgré mon éloignement – mais je reste Normand de cœur – à proposer ma candidature en tant que trésorier afin d'assurer la continuité de fonctionnement de ce comité.

Cette situation nécessite une étroite collaboration avec le nouveau président (heureusement, ancien trésorier et ami de longue date) pour pouvoir fonctionner correctement et éviter des transferts postaux de documents comptables.

Toutefois, je n'assurerai cette fonction, si vous voulez bien retenir ma candidature, qu'au plus tard au terme de l'année qui commence et qui terminera la mandature en cours. Si quelqu'un aspire, d'ores et déjà, à assumer ce poste dès maintenant, je lui laisserai bien volontiers la place.

Globalement, sur cette année, **le solde comptable** (sous caisse+compte+livret) **s'est amélioré avec une augmentation de 7301,05 euros.**

Le CoReg n'a aucune vocation à confectionner un « trésor de guerre ». Cette augmentation provient surtout de la non réalisation du calendrier régional 2019 et de dépenses très faibles au niveau de la formation (écart de budget programmé [dépenses – recettes] : 2 000 €, réalisé : 437.15 €), des dépenses de matériel (prévu 1 500 €, réalisé 0 €), des frais de déplacements (plus abandonnés que réellement facturés : prévu : 4 000 €, réalisé : 2 550,31 €) et de l'affranchissement (prévu 1 200 €, réalisé : 64.60 €).

Toutefois, une action non menée dans nos engagements : « création d'un challenge interclubs » va peut être nous amener à rendre 1 500 € à la région.

Ce « Bonus » permet en outre de programmer un montant de 4 000 € pour la randonnée « Toutes à Toulouse 2020 ».

Les Recettes :

Les principales recettes proviennent de la Fédération (stabilité : 23 007,86 € en 2018, 22 788,26 € en 2019), **de la Région** (stabilité également à 7 000 €) et des intérêts du livret (171,21 €).

Les Dépenses :

Les principales dépenses concernent la Sphère Jeunesse pour un total de 31 774,25 € et 85% des dépenses sportives. Les 2 points principaux de ces dépenses concernant nos Jeunes sont la **participation à la semaine nationale de La Flèche** (dépenses : 25 853.30 desquels il faut retirer les 16 780,00 d'engagements, soit une dépense réelle pour le CoReg de 9 073,30 €) et **l'organisation du Critérium Régional et du CNER** (coût : 5 290.95 €).

Les autres postes de dépenses importants sont **les frais de déplacements** même s'ils sont en baisse (3663,64 € en 2018, 2550,31 € en 2019) et **l'organisation de l'AG** (Ecart dépenses – recettes de 1521 €).



COMPTES du 1^{er} oct 2018 au 30 sept 2019

DEPENSES		RECETTES	
FRAIS D'INFORMATION et D'ENVOI	64,60	RECETTES DE FONCTIONNEMENT	30 060,35
Timbres et enveloppes	64,60	Subvention Régionale	7 000,00
FRAIS DE FONCTIONNEMENT	4 036,06	Subvention DDJS	0,00
Cotisations/Abonnements/ Assurance	545,00	Subventions FFCT	22 788,26
Cotisations CROS	400,00	Ristourne fédérale 1er versement	11 667,48
Assurance	50,00	Ristourne fédérale 2ème versement	4 642,28
Site + J.O + divers	95,00	Ristourne fédérale solde 2018	506,50
Administ. et financ.	2 185,01	FFCT aide sur action jeunes	2 000,00
Sécurité Déplac.	0,00	FFCT SNEJ 2018	3 972,00
Communication et tourisme Déplac.	365,30		
Formation	837,15	Recettes Bancaires	272,09
Divers Fonctionnement	0,00	Remboursement Frais Bancaires	100,88
Frais de banque	103,60	Intérêts sur livret capitalisés	171,21
DONS	22 292,42	DONS	22 292,42
Valorisation Bénévolat	22 292,42	Valorisation Bénévolat	22 292,42
Abandon Frais de Route	4 208,42	Abandon Frais de Route	4 208,42
Heures	18 084,00	Heures	18 084,00
		Divers	0,00
MATERIELS	0,00	MATERIELS	0,00
DEBITEURS	0,00	CREDITEURS	0,00
ORGANISATIONS EXTRA SPORTIVES	3 300,50	ORGANISATIONS EXTRA SPORTIVES	1 711,50
AG 2018	2 673,00	AG 2018 (Repas + Divers)	1 152,00
Flours	190,00	Flours	75,00
Pot amitié SF Cognac 2019	437,50	Pot de l'amitié SF 2018 (3 codep)	484,50
Calendrier guide manifestations 2019	0,00	Calendrier guide manifestations 2019	0,00
ORGANISATIONS SPORTIVES	36 606,54	ORGANISATIONS SPORTIVES	19 536,90
Semaine jeunes La Flèche (72)	25 853,30	Semaine jeunes La Flèche (72)	16 780,00
Rayons Normands	1 676,96	Engagement Les Rayons Normands	1 042,00
Les Collines normandes	1 526,63	Les Collines normandes	1 254,90
Toutes à Toulouse 2020	1 029,00	Toutes à Toulouse 2020	0,00
Critérium Régional + CRER Manneville sur Risle	4 571,07	Formation	400,00
Concours National d'Education Routière	719,88	Aide vacances Jeunes	60,00
Participation séjour jeunes club PLJ	378,00		
Diagonale du vide	350,00		
Participation achat GPS	352,00		
Divers	149,70		
Total Dépenses	66 300,12	Total Recettes	73 601,17
Solde Comptable au 30/09/2019	54 251,73	Solde Comptable au 30/09/2019	46 950,68
Sous Caisse au 30/09/2019	0,00	Sous Caisse au 01/10/18	0,00
Banque au 30/09/2019	1 551,73	Banque au 01/10/18	2 950,68
Livret Epargne au 30/09/2019	52 700,00	Livret Epargne au 01/10/18	44 000,00

Vérification : Total Dépenses + solde comptable 120 551,85 Total Recettes + solde comptable 120 551,85



À Vélo tout est plus beau !



Renseignements financiers définitifs

2019

COREG

NORMANDIE



budget établi pour

85

participants (y compris l'encadrement)

Recettes				Dépenses	
Inscriptions des participants				Frais administratifs	
	nombre	x montant	total		
adultes	21	0	0,00	Forfait semaine avec restauration	20 935,00
jeunes	64	265	16 960,00		1 590,00
Aide accordée par				Camping	
Municipalité			0,00	Restauration Snej	
Conseil Général			0,00	repas cloture	
Conseil Régional			0,00	Journée Tourisme	
DDJS			0,00		
CoDep 50	560			Transport	
Codep 27	600			car	
Codep 76	630			Camionnette 1	84,93
Coreg			6 008,30	Camionnette 2	
Autre (privé)			0,00	Minibus	
Autre (CNDS)			0,00		
FFCT				Sécurité	
	km	nbre off		Matériel	
frais km		5	505,00	Autres frais tee shirt + casquette	580,00
aide PLJ		85	2 380,00	Autres frais maillots	2 481,48
				Gouters	59,20
				pot accueil	77,59
				Prepa camp avant snej	45,10
Total aide FFCT	2885				
Total			25 853,30	Total	25 853,30



La Flèche (72)



A Vélo tout est plus beau !

Rapport du censeur aux comptes du CoReg de Cyclotourisme de Normandie de la FFCT

Exercice du 1^{er} octobre 2018 au 30 septembre 2019

Mesdames, Messieurs,

En vertu du mandat qui m'a été confié, j'ai procédé au contrôle des comptes de l'exercice clos au 30 septembre 2019.

J'ai l'honneur de vous faire part des conclusions des vérifications que j'ai effectuées le 11 octobre 2019.

Le président Dominique Roussel a mis à ma disposition toutes les pièces comptables liées à cet exercice. Après le contrôle de tous ces documents et avec rapprochement des relevés bancaires, je n'ai observé aucune erreur.

Par ailleurs, le trésorier Eric Repel m'a fait parvenir le tableau des recettes et dépenses par rubriques pour l'exercice en cours.

Je certifie que les comptes sont, au regard des règles et principes comptables en vigueur, sincères et réguliers et donnent une image fidèle du résultat des opérations de l'exercice écoulé ainsi que de la situation financière du Comité Régional de Cyclotourisme de Normandie de la FFCT.

Le solde de la trésorerie au 30 septembre 2019 est de 54 251.73€

Soit :

Compte courant : 1551.73€

Compte sur livret : 52 700€

Rapport établi le 23 octobre 2019

Le censeur aux comptes

Guy MARGUERITE



Comité régional de Cyclotourisme de Normandie

Budget prévisionnel 2019 - Budget réalisé 2019 - Budget prévisionnel 2020

CHARGES						PRODUITS					
CODE	Postes	Budget 2019	Réalisé 2019	Budget 2020	CODE	Postes	Budget 2019	Réalisé 2019	Budget 2020		
60	Fonctionnement	1 000,00	648,60	1 000,00	60	Actions sur Communication					
60	Matériel	1 500,00	0,00	1 000,00	61	Divers	500,00	660,38	400,00		
60	Organisation A.G 2019	3 500,00	2 673,00	3 500,00	70	Calendriers Ligue 2020	0,00	0,00	1 000,00		
60	Subventions - aides aux organisateurs	1 500,00	1 080,00	1 500,00	70						
60	Rayons de la Ligue	1 800,00	1 676,96	1 800,00		Formation Stages	5 000,00	400,00	3 000,00		
61	Divers	1 000,00	777,20	1 000,00	70	Action vers les féminines		1 254,90	9 000,00		
62	Affranchissement	1 200,00	64,60	800,00	70	Rayons	2 000,00	1 042,00	2 000,00		
62	Calendriers Ligue 2020	0,00	0,00	4 000,00	70	Organisation A.G 2018	2 000,00	1 152,00	1 500,00		
62	Formation Stages	7 000,00	837,15	5 000,00	70	CNER-CEER-CRJC					
62	Déplacement	4 000,00	2 550,31	3 500,00	70	SNEI 2019	22 500,00	16 840,00	25 000,00		
62	Jeunes	40 000,00	31 144,25	38 000,00	70	Subvention C.N.D.S	0,00	0,00	0,00		
62	CRER-CRJC		4 571,07	5 000,00	74	Subvention Conseil Régional	7 000,00	7 000,00	7 000,00		
62	SNEI		25 853,30	32 000,00	74	Ristournes et aides F.F.C.T	23 500,00	22 788,26	25 000,00		
62	CNER		719,88	1 000,00	75	Interets de placements	100,00	171,21	200,00		
62	Actions vers les féminines	100,00	2 555,63	13 000,00							
	Sous-total des charges	62 600,00	44 007,70	74 100,00		Sous-total des produits	62 600,00	51 308,75	74 100,00		
87	Renoncement	7 500,00	4 208,42	5 000,00	87	Renoncement	7 500,00	4 208,42	5 000,00		
87	Personnels Bénévoles	20 000,00	18 084,00	20 000,00	87	Personnels Bénévoles	20 000,00	18 084,00	20 000,00		
	Sous-total des contributions volontaires	27 500,00	22 292,42	25 000,00		Sous-total des contributions volontaires	27 500,00	22 292,42	25 000,00		
	Total des charges	90 100,00	66 300,12	99 100,00		Total des produits	90 100,00	73 601,17	99 100,00		

A Vélo tout est plus beau !

Sphère Formation et Sécurité



Hervé DEHAIS - Philippe HAUREE - Michel LINDET - Claude ROBILLARD

La Sécurité

CHARTE DE L'ASSISTANT DE PARCOURS

Les manifestations de cyclotourisme (route et VTT de randonnée) sont placées sous le régime de la déclaration administrative (Cerfa : n°15826)

Les participants, sans exception, sont tenus de respecter le code de la route, les arrêtés préfectoraux et/ou municipaux réglementant la circulation ainsi que les prescriptions particulières prévues par les autorités de police ou de gendarmerie.

Définition et Rôle de l'Assistant de Parcours :

Désigné par le président du club organisateur de la randonnée ou du brevet de cyclotourisme, l'assistant de parcours est situé en amont du lieu de vigilance ou du lieu stratégique identifié par l'organisateur, à une distance suffisante pour permettre aux cyclotouristes de redoubler de prudence dans le respect des règles de sécurité et du code de la route. (ex : carrefour).

Sur la voie publique, l'assistant de parcours ne dispose d'aucune habilitation pour effectuer les actions de régulation de circulation des usagers, sauf en présence d'un accident afin de protéger la ou les victimes, en attendant l'arrivée des secours.

Les bénévoles (licenciés FFCT ou non licenciés) aidant à l'organisation d'une manifestation de cyclotourisme ne peuvent être, en aucun cas, assimilés à des « Signaleurs » dont le rôle est de contribuer à l'encadrement et la sécurité des compétitions cyclistes.

Période d'activité sur site identifié :

L'activité sur le site affecté à l'assistant de parcours débutera et prendra fin en accord avec le responsable de la manifestation de cyclotourisme. Un horaire précis d'intervention lui sera communiqué.

Équipement préconisé :

- ✓ 1 gilet de sécurité de haute visibilité,
- ✓ 1 téléphone portable (s'assurer de la couverture de réseau),
- ✓ Être en possession du numéro de téléphone du PC organisation et des numéros de secours.



Toutefois beaucoup de préfectures nous imposent des signaleurs lors de traversée de routes interdites aux manifestations sportives. Dans le règlement de la fédération le signaleur n'existe pas, il est appelé assistant de parcours.

Pour que notre manifestation soit validée par la préfecture, on place un assistant de parcours à l'endroit prévu, qui va réguler le passage des cyclistes. En aucun cas il ne doit bloquer la circulation des véhicules motorisés.



A Vélo tout est plus beau !

Baromètre des accidents mortels

On constate une forte progression des accidents mortels depuis 2016.
De janvier à juin 2019, 82 décès.



FORMATION

Formation au niveau de la région Normandie en 2019

- 17 initiateurs club les 5 et 6 octobre et les 26 et 27 octobre à Mesnil sous Jumièges (76).
- 18 jeunes éducateurs fédéraux ont suivi stage initiateur club du 23 au 27 octobre à Mesnil sous Jumièges (76).

Pour l'année 2020 Vous retrouverez ces dates dans le guide des manifestations 2020 page 19. **Dans l'Eure**

- Formation animateur club les 3 et 4 octobre (lieu à définir)

En Seine Maritime

- Formation dirigeant le 16 mai à Pavilly.
- Formation animateur club les 7 et 8 mars à Yvetot.
- Stage mécanique le 12 septembre à Saint Valéry en Caux.

Dans l'Orne

- Formation animateur club les Sam 25 et Dim 26 janvier à Pointel.
- Formation GPS Twonav jeudi 13 février à Pointel.

En Normandie

- Journée des éducateurs de Normandie à Houlgate : Samedi 15 février



A Vélo tout est plus beau !

Sphère **TOUTES PRATIQUES**



Didier BOISBLUCHE - Tristan DUTERTRE - Huguette DUTEIL

LES JEUNES 2019

L'année fut marquée par différents événements jeunes au niveau du CoReg que nous avons l'habitude de retrouver. Nous pouvons distinguer trois événements majeurs qui ont fait de cette année 2019 une année riche pour nos jeunes normands.

- **Le Critérium Régional du jeune cyclotouriste et le Concours Régional d'Education routière**
- **La Semaine Nationale et Européenne des Jeunes**
- **Le Concours National d'Education Routière par équipe**

1 - Le Critérium Régional du jeune cyclotouriste et le Concours Régional d'Education Routière

Le dimanche 28 avril 2019 a eu lieu à Manneville sur Risle, près de Pont-Audemer la grosse organisation régionale pour les jeunes. Nos jeunes normands étaient attendus au gymnase de cette petite commune surplombant Pont-Audemer. Les plus de 13 ans étaient présents pour le Critérium Régional pour ceux qui ont obtenus une place qualificative lors des différents Critérium Départementaux. Quant aux 8-12 ans ils étaient présents pour le Concours Régional d'Education Routière. Ce rassemblement de plus d'une centaine de jeunes est toujours une opportunité pour eux de se retrouver autour de leur activité favorite dans la bonne humeur et le plaisir sur un fond de challenge et de dépassement de soi pour attraper quelques places qualificatives pour le Critérium National ou le Concours National d'Education Routière.

Nos jeunes normands se sont tous dépassés et ont pris du plaisir sur les différentes épreuves proposées. Un grand bravo à tous les participants !!!

Je tiens tout particulièrement à remercier au nom du Comité Régional l'ensemble des éducateurs ayant répondu présents ce jour-là pour emmener leurs jeunes mais surtout pour l'aide essentielle qu'ils ont apporté quant au déroulement des épreuves. Sans eux présents le jour J nous ne pourrions pas organiser un tel événement => Un très grand merci donc à tous les contrôleurs, personnes aux balises, spécialistes de la maniabilité et du pilotage, personnes en salle sans qui rien ne serait possible. Je remercie également ceux qui sont venus sur ma sollicitation afin d'apporter leur aide sur un point ou atelier bien précis.

De façon plus distinctive je tiens à remercier le club de Pont-Audemer pour son accueil de qualité au gymnase de Manneville sur Risle. Merci à son président, Patrick Berger qui m'a aidé lors de la préparation et qui était présent pour aider à la logistique le jour même. Merci également à Jean-Louis Joyeux, responsable de l'école de VTT de Pont-Audemer qui m'a aidé pour le tracé et le repérage des parcours VTT. Je remercie aussi notre président du Comité Régional Dominique Roussel pour l'aide qu'il m'a apporté dans les mois précédents cette journée mais aussi lors de cette journée. Son aide m'a été très précieuse pour que cette journée se passe pour le mieux.



A Vélo tout est plus beau !

Concernant le Concours Régional d'Education Routière, un grand merci à Fabrice et Vanessa Pignet ainsi qu'à Christophe et Nicole Hecquet représentants le Codep 27 pour l'organisation de cette journée pour nos plus jeunes.

2- La Semaine Nationale et Européenne des Jeunes à La Flèche (72)

Du 6 au 14 juillet avait lieu la SNEJ qui comme chaque année regroupaient tous les jeunes volontaires de chaque CoReg de France à se réunir au sein d'un grand campement pour une semaine de vélo, d'activités, de cyclotourisme, mais aussi de bonne humeur, de convivialité et de retrouvailles. Nos jeunes ont pu arpenter les routes et chemins environnants et découvrir pour certains une nouvelle région, certes plutôt plate. Ils ont également eu la chance de pouvoir réaliser un rallye à la découverte de la ville de La Flèche et de son patrimoine. Nos jeunes cyclotouristes ont particulièrement apprécié cette découverte d'une petite ville mignonne et calme.

Lors du dernier jour ils ont défilé dans les rues de La Flèche pour représenter la délégation Normande. En milieu de semaine, le mercredi marquait le jour sans vélo ou presque, puisqu'il fallait tout de même se rendre au zoo par moyen vélocipédique. Et oui, cette journée « visite » était consacrée à la découverte ou redécouverte pour certains de nos normands presque voisins. Pour certains c'était une grande première dans un zoo, ils ont pu en prendre plein les yeux de tous ces animaux magnifiques.

Comme à son habitude la SNEJ est également marquée par certains événements majeurs tels le Concours National d'Education Routière individuel ou encore les Critériums Nationaux du jeune cyclotouriste Route et VTT. Nos plus jeunes étaient tous engagés sur le Concours National d'Education Routière en solo. Ils obtiennent d'excellents résultats pour la Normandie. Sur les CNJC nous avons 10 jeunes engagés répartis comme suit : 4 jeunes sur la route et 6 jeunes en VTT. Bravo à eux pour leurs résultats, c'était une découverte pour beaucoup d'entre eux. Ils ont fièrement représenté la Normandie au niveau national. L'important est qu'ils prennent du plaisir lors de ces différentes épreuves et qu'ils continuent d'apprendre et découvrir en s'amusant.

<u>Classement CNER individuel SNEJ : (sur 144)</u>		<u>Classement CRJC Route :</u>	
Nathan Canchel	3 ^{ème}	Julien De Vos - RCCE	7/12 en 17-18
Léonie Gilles	4 ^{ème} / 1 ^{ère} fille	Nicolas Saunier - CCY	10/12 en 17-18
Mathis Raselli	15 ^{ème}	Erwann Riou - ACMG	6/9 en 13-14
Naël Retour	17 ^{ème}	Paul Larcheveque - CCY	9/9 en 13-14
Justine Tiffaine	19 ^{ème} / 4 ^{ème} fille		
Mathis Poulain	19 ^{ème}	<u>Classement CRJC VTT :</u>	
Louan Gilles	33 ^{ème} /1 ^{er} -10ans	Lou Roesch – E. Bocage VTT	6/8 en 15-16
Natann Hennekein	35 ^{ème}	Lucas Gauliard - CLE	18/21 en 13-14
Margot Landemaine	77 ^{ème}	Mathieu Pain - CLE	20/21 en 13-14
Eloïse Raselli	83 ^{ème}	Quentin Lecoeur - CCY	23/23 en 15-16
Evan Marie	84 ^{ème}	Benjamin Pignet - CSA	15/19 en 17-18
Paul Blas	100 ^{ème}	Corentin Dubois-Szymanski - CLE	22/23 en 15-16
Pierre Pouet	104 ^{ème}		
Léo Barbier	130 ^{ème}		
Clémence Géréma	135 ^{ème}		
Chloé Landemaine	138 ^{ème}		
Timéo Carré	142 ^{ème}		



A Vélo tout est plus beau !

Un grand merci à tous les éducateurs venus pour encadrer les jeunes du CoReg, leur aide est comme toujours très précieuse. Merci à eux d'avoir permis le bon déroulement de cette semaine jeunes. Une mention spéciale pour tous ceux qui ont pris des responsabilités comme la gestion de la logistique, du goûter, des groupes de vélo, etc ..

Nous nous retrouverons l'année prochaine à Vesoul pour plus de fun et d'aventures sur nos vélos.



3- Le Concours National d'Education Routière par équipe à Berck sur Mer (62)

Du 25 au 27 octobre avait lieu le CNER par équipe organisé par notre fédération et une nouvelle équipe de choc en charge de l'éducation routière, accueilli par le Comité Départemental du Pas de Calais. Le weekend s'est merveilleusement bien déroulé dans une très bonne ambiance entre les différents CoReg. Notre équipe Normande composée de six jeunes dont deux filles s'est merveilleusement bien débrouillée. Ils obtiennent la fabuleuse deuxième place au niveau national.

Je répète, nos normands se sont classés 2^{ème} du CNER par équipe !!!

Un immense bravo à eux pour leur engagement, leur travail et leur réussite. Ils ont de plus passé un fantastique weekend en bord de mer. Un grand bravo également à leurs encadrants des clubs de Ducey, Yvetôt et Evreux pour l'encadrement qu'ils leur procurent toute l'année et le savoir-faire qu'ils leur apportent en éducation routière. Un grand merci à Louis et Jeannine Belliard pour l'organisation à Ducey de l'entraînement régional en amont du concours ainsi que pour leur présence lors du weekend du CNER et l'encadrement de nos six jeunes champions.

Léonie Gilles
Justine Tiffaine
Naël Retour
Nathan Cachel
Evan Marie
Natann Heinneken



A Vélo tout est plus beau !



[Évènement Fédération] Concours Européen d'Éducation Routière, Genève, Suisse :

Notons, lors du deuxième weekend du mois de septembre la tenue du Concours Européen d'Éducation Routière à Genève en Suisse. Un grand bravo à toute l'équipe de France pour sa participation et surtout à notre normande Justine Tiffaine du club de Ducey qui nous représentait. L'équipe de France se classe 14^{ème} sur 22 équipes présentes venant des quatre coins d'Europe.



[Accueil des jeunes] Ouverture d'un PAJ dans l'Orne en 2019 :

Depuis Septembre 2019, à Randonnai dans l'Orne l'US Randonnai a ouvert un Point d'Accueil Jeunes. Ils ont tous les samedis après-midi un bon effectif de jeunes qui participent à leurs sorties dans le cadre du PAJ. Le PAJ leur permet d'accueillir jusqu'à 20 jeunes licenciés au sein du club et de les encadrer avec des diplômés d'animateur club. 10 licenciés volontaires du club ont en effet assisté à une formation d'animateur du CoDep de l'Orne en début d'année afin de pouvoir accueillir des jeunes de façon pérenne au sein du club et ouvrir un créneau dédié le samedi après-midi. C'est une belle réussite pour eux, nous leur souhaitons bon courage pour la suite et beaucoup de plaisir et de passion à l'encadrement des jeunes. Ils rejoindront peut-être la liste des écoles cyclo de Normandie dans quelques temps quand ils auront pris leurs marques. Bonne continuation aux nouveaux encadrants et bienvenue aux jeunes. A bientôt sur nos évènements 2020.

Le CoReg est fier de ses jeunes et tient à exprimer à nouveau l'engagement qu'il leur porte depuis toujours. A l'année prochaine pour de nouvelles aventures : CRJC, CRER, SNEJ, CNJC, CNER.

Tristan Dutertre, Délégué Régional Jeunes

A Vélo tout est plus beau !

Action VTT 2019

Les bases VTT labellisées FFCT sont restées au nombre de 3 en 2019 (une dans chaque département bas-Normand). Il semble que certains projets de création soient en cours d'étude au niveau local. La Fédération souhaite améliorer la « valeur ajoutée » de ce label. Des évolutions du cahier des charges, une plus grande fréquence des visites sur sites sont en cours d'étude. Par qui ? Professionnels, éducateurs fédéraux ou référents régionaux ? La question n'est pas encore tranchée...

Le projet de Trans Normandie VTT n'ayant guère rencontré d'écho auprès des clubs de la région, nous étudions actuellement la faisabilité d'un autre parcours permanent ou/et événementiel « **le Gravel Normandie Tour** ». Il s'agirait de tracer un parcours à partir des voies vertes, routes à très faible circulation et évidemment chemins carrossables d'au minimum 700 km passant dans nombre de lieux mythiques de notre région. Nous changeons de stratégie en impliquant, pour ceux qui en seront d'accord, les éducateurs et notamment les jeunes qui auront notamment pour mission de faire du repérage de traces... Trouver l'équilibre entre chemins et routes est sans doute un des challenges car si certains secteurs sont riches en « chasses » d'autres en sont relativement dépourvus...



Didier BOISBLUCHE - Délégué régional VTT



RÉGION
NORMANDIE

Randonnée labellisée Verte Tout Terrain en 2020



A Vélo tout est plus beau !

« Les Collines de Normandie »

côté ouest du 1^{er} au 4 mai 2019

Huguette DUTEIL

Un voyage itinérant avec un groupe homogène dans une ambiance très conviviale malgré un parcours exigeant et des conditions météo pas toujours favorables en ce début mai.

Mercredi 1^{er} mai

Après un agréable accueil avec café et viennoiserie (1) assuré par Roger Louvet, président du CoDep 14 et son épouse,



le groupe composé de 8 féminines et 4 hommes a quitté Lisieux pour rejoindre St Fraimbault . Qui dit VI dit tourisme : une 1^{ère} halte pour admirer **le manoir de Coupesarte** et un petit détour pour entrer dans **l'église du Mesnil Gondouin** .

Au terme de 135 km avec un dénivelé positif de 1550 m, nous avons posé nos montures au **gite d'étape communal Bellevue** non sans avoir dégusté la petite bière réconfortante dans le seul commerce du bourg (5). Bien nous en a pris car il restait un sévère raidillon pour atteindre Bellevue .



Après une nuit de repos et un petit déjeuner (un peu trop succinct), départ pour Granville . Un premier arrêt pour entrer dans **l'église de Passais la Conception**

Jeudi 2 mai

Après une nuit de repos et un petit déjeuner (un peu trop succinct), départ pour Granville . Un premier arrêt pour entrer dans **l'église de Passais la Conception**



et un petit détour pour visiter **le musée de la Pomme et de la Poire** à St Cyr du Bailleul).



Une halte déjeuner au **café/épicerie /boulangerie** dans le petit bourg de St Clément va nous permettre d'affronter les sévères bosses du mortainais), difficultés accentuées par un vent de face pas négligeable. Après 113 km et + 1600 m dénivelé +, halte au **CRNG de Granville** .

Excellent accueil, chambres avec vue sur la mer, très bonne restauration.

Vendredi 3 mai

Aujourd'hui cap à l'est.

A Vélo tout est plus beau !



Nous sommes attendus au gîte de La Colinerie à Clinchamps sur Orne (locaux un peu vétustes mais excellente restauration) . Une journée de transition, sans grosses difficultés 119 km, D+ 1300 m. Il est bien connu que les cyclos ont bon appétit: une 1ère halte à Hudimesnil dans une **boulangerie avec un four à bois**, pause déjeuner à Condé sur Vire et une dernière halte pour déguster un chocolat chaud à Villers Bocage. Nous

terminons par 8 km sur la voie verte à partir du Pont de Brie.



Samedi 4 mai

Pour rejoindre Lisieux, nous devons passer par Pont d'Ouilly puis Falaise. A notre départ, il pleut : tout le monde « bâche » mais à la pluie s'ajoutent des températures dignes d'un mois de mars.



A Fresney le Vieux nous faisons le point et décidons de zapper dans un premier temps Pont d'Ouilly. Tout le monde est transis de froid, à Ussy il n'y a pas de café ; après concertation nous décidons de rentrer au plus direct sur Lisieux. Cap sur Potigny où nous prenons boissons chaudes et viennoiserie pour se réchauffer. Après cette pause revigorante, nous repartons pour St Pierre sur Dives où nous déjeunons contents d'être au chaud. Arrivés à Lisieux, nous partageons le pot de l'amitié avant de

rejoindre l'hippodrome. 78 km au lieu des 124 prévus, D+ 875m

Aux dire des participantes, que du bonheur sur ce périple de 4 jours : les 8 féminines sont prêtes à se



lancer sur Lisieux Toulouse en septembre 2020.

Participants :

- Martine et Catherine du club de Gravigny
- Maryvonne, Madeleine, Brigitte et son mari Marc, Robert du club d'Avranches
- Anne et René membres individuels
- Nicolas président du club de Granville sur les deux premières étapes
- Huguette Duteil, organisatrice.



A Vélo tout est plus beau !

Sphère TOURISME ET COMMUNICATION



Gilbert Le Clech - Chantal Gaumer - Dominique Roussel - Hervé Dehais

TOURISME

Gilbert LE CLECH

En préambule, je voudrais remercier Patricia, Serge, Nicolas, Guy, Michel, c'est à dire l'équipe régionale « tourisme » pour leur travail de proximité avec les élus territoriaux et responsables tourisme de leur département.

Le développement du tourisme à vélo est un volet de notre fédération qui en a fait un objectif majeur. Il devrait être un élément moteur et une voie de progression de toutes les structures décentralisées de la FFCT. Le tourisme à vélo est partie prenante du tourisme vert et les acteurs de ce nouveau loisir en ont bien compris tous les enjeux. A l'échelle de nos territoires et pour nous en convaincre, regardons les projets d'équipements et d'aménagements qui fleurissent.

Un autre élément contribue au développement du tourisme à vélo c'est celui du VAE, 338000 vendus en 2018 soit une progression de 21% par rapport à l'année précédente même si la majorité de ces vélos sont du type « vélo de ville » et ne constitue pas forcément une source importante de recrutement.

- **En Calvados(14)**, les travaux avancent lentement mais sûrement, un plan d'aménagement entre 2019/2025 prévoit la poursuite des travaux de voies vertes ou voies partagées. Les Elus du département ont adopté mardi 05 Février 2019 le principe d'un nouveau << Plan Vélo >> sur la base d'un investissement de 9 Millions d'Euros sur six ans, l'idée est de faire du Calvados une destination touristique pour les amateurs de petite reine.

Le Vendredi 01 Mars 2019 à la mairie de Beuvron-en-Auge c'était la présentation d'un itinéraire qui relie des petits villages à caractères, entre Troarn et Pont L'Evêque qui s'inscrit dans le cadre des 700 kms du plan vélo départemental. La véloroute Troarn-Pont L'Evêque sera composée de voies partagées sur les routes départementales et sur les voies communales par tous les usagers, dont les cyclistes, ont été pris en compte pour ce choix les intérêts touristiques pour ces trois villages de caractères que sont Beuvron-en-Auge, Cambremer, et Beaumont-en-Auge.

Sur 55kms, cet itinéraire traverse 20 Communes, 4 Communautés de Communes, et 4 Cantons et sera finalisé en fin 2019 ou début 2020.

La vélo maritime dans son tronçon normand de l'Eurovélo 4 qui relie Roscoff à Kief poursuit son aménagement. Le jeudi 04 Avril en a été faite la présentation du tracé allant de Grandcamp à Isigny sur Mer qui aujourd'hui permet d'emprunter de petites routes partagées à faible



A Vélo tout est plus beau !

circulation routière depuis la D119 et la D200 qui nous conduira à travers le bourg d'Isigny jusqu'au Pont des Veys.

Le Jeudi 25 Avril 2019 à la mairie D'Ussy s'est réuni un groupe de travail en présence de Mr JARIEL Benoit chef de projet Développement Tourisme Communauté de Communes du Pays de Falaise pour la présentation d'un projet de boucles touristiques / loisirs dans un objectif d'usage plutôt local. Ces tracés ont pour but d'encourager l'usage du vélo utilitaire et faciliter les déplacements Domicile / Ecole ou Domicile / Travail. Tout en s'appuyant sur le futur maillage Livarot /Vire via Mézidon.

Le Mardi 03 Septembre 2019, le Conseil Départemental du Calvados a réuni le comité de pilotage à propos du projet de réhabilitation de la voie verte de la Vie.

Le département du Calvados se propose de réaliser des travaux de réhabilitation de la voie verte de la Vie qui relie le Mesnil-Mauger à Lisores (limite de L'Orne) en passant par Livarot soit un itinéraire de 23 kms.

Les travaux seront réalisés par tronçons pour s'achever à l'hiver 2019.

Le projet prévoyait la mise en place d'un revêtement bitumé dans le cadre du plan vélo départemental sur 23 kms entre le Mesnil-Mauger et Lisores. Face à l'hostilité de nombreux usagers et élus des communes concernés, le projet d'aménagement de la coulée verte, entre le Mesnil-Mauger via St Julien-le-Faucon et Livarot est suspendu par le département, le revêtement actuel ne sera donc pas modifié.

Seule la partie entre Livarot et Lisores sera bitumée et mise en service depuis mi-juillet 2019.

Un Nouveau Plan Vélo : Le Calvados change de braquet.

A l'échelle du département 27, Sur le secteur d'Evreux, deux circuits sont en cours de création par la CC "Portes de Normandie" et seront ouverts courant 2020, avec la participation de Michel Rosset qui a apporté son expertise lors des reconnaissances. Ces parcours pourraient être diffusés sur le portail « vélo en France » avec en perspective la création d'un Territoire vélo.

Une animation sur le thème du vélo a été proposée aux citoyens avec la complicité du CoDep27 et du club d'Evreux (village éphémère le matin et balade accompagnée l'après-midi autour d'Evreux sur des aménagements cyclables). La participation locale y a été assez faible au grand regret des organisateurs.

Pour Vernon et au-delà des travaux d'aménagement de pistes Cyclables par la ville, les projets de la CC SNA semblent marquer le pas. La voie Verte " Vernon - Giverny est terminée.

Le projet " Seine à vélo" accumule les problèmes avec les riverains sur le trajet Pressagny-Courcelles sur Seine- Etc.).

Le département (50) : Fort de près de 2000 kms d'itinéraires cyclables que sont, le grand tour de Manche, le petit tour de Manche, la Véloscénie et la véloroute Plage du débarquement/Le Mont St Michel, le département poursuit son développement d'itinéraires Velotouristiques.

L'évènement 2019 est la création du territoire vélo de Port-Bail qui en fait le premier du département et le cinquième de la Normandie. La zone de Granville « Terre et Mer planche sur la création de futurs circuits route et vtt dans le cadre d'un schéma directeur vélo à un objectif d'un ou deux ans. A moyen terme, un projet d'aménagement d'une voie verte entre le centre et la gare pourrait voir le jour.



A Vélo tout est plus beau !

Des circuits vélos ont été par ailleurs aménagés pour la carperie à St-Martin-de-Bréhal et le minigolf de St-Aubin-des-Préaux. L'EuroVelo4 devenue pour le tronçon côtier la Vélomaritime passe dans la Manche, et fera l'objet probablement d'un véloguide en 2021.

Le véloguide " Autour des plages du Débarquement" sera réactualisé et réédité lui aussi en 2021. Vers le Mont-Saint-Michel, les travaux de la voie verte ont enfin commencé après La Roche Torin, mais la nature de son aménagement sur quelques dizaines de mètres n'est pas à la hauteur des attentes des touristes à vélo qui restent plutôt sur la petite route goudronnée.

L'an prochain la S .F. de 2020 à Valognes sera le théâtre du grand rendez-vous des Touristes à Vélo.

Le département de l'Orne(61) eu égard le développement de la pratique du Vélo poursuit l'aménagement des véloroutes et voies vertes. Cet été, les adeptes ornaïes et les nombreux touristes ont pu découvrir le réseau existant. Ainsi le département devient une destination prisée par les vélotouristes.

A l'est du département, au cœur du Parc naturel régional du Perche, sur le tracé de la **Véloscénie**, un compteur placé sur l'itinéraire enregistre **15 000 passages (vélos et piétons)** par an et par sens de circulation !

A l'autre extrémité du département, le bocage bénéficie des visiteurs circulant sur la **Vélo Francette**, créé en 2015, reliant Ouistreham à La Rochelle. Parmi les 6 000 visiteurs qui ont contacté les bureaux d'informations de Flers et de la Ferté Macé, nombreux étaient ceux qui circulaient à vélo. Au camping flérien de la Fouquerie, la population des adeptes du tourisme à vélo représentait la majorité des clients (*Ouest-France 17 septembre 2019*).

Traversée par les deux itinéraires cyclables d'importance nationale : la **Véloscénie** et la **Vélo Francette**, l'Orne est un « **département vélo** » incontournable de l'Hexagone. Cette image a largement été renforcée par l'organisation de 2 semaines fédérales de cyclotourisme : Flers 2011 et Mortagne 2017, et la création des Territoires Vélo de Flers Agglo et Domfront en Poiraise.

L'ORNE à vélo, c'est une volonté du département et des collectivités impliquées.

Au printemps dernier, en signant son adhésion au Comité de la Véloscénie, l'Office de Tourisme d'Alençon et du Territoire de la CUA rejoint le Conseil départemental de l'Orne, les CdC Cœur du Perche, Pays de Mortagne, Vallée de la Haute Sarthe, Bagnoles en Normandie, Domfront en Poiraise.

Avec l'appui du département, plusieurs collectivités, ayant engagé l'aménagement des deux axes – Véloscénie et Vélo Francette -, ont poursuivi leur action en développant d'autres voies qui les rejoignent ou les complètent.

A ces fleurons de l'itinérance vélo, il convient d'ajouter les voies partagées et aménagées pour la pratique du vélo que sont les Véloroutes : Alençon-Domfront, via Carrouges, Condé sur Noireau-Flers, départ de la V44 depuis Alençon pour rejoindre La Loire à vélo à Saumur.

Afin de poursuivre l'extension du réseau ornaïes de nouveaux axes sont à l'étude, pour relier des villes, des gares SNCF, des sites touristiques : Alençon-Rives d'Andaines via Pré en Pail, Briouze-Bagnoles de l'Orne etc.



A Vélo tout est plus beau !



L'ORNE, un Territoire Vélo

Enfin Alençon, la cité préfectorale, située aux confins de 3 départements, Orne, Sarthe et Mayenne, lauréate de l'appel à projets national « Vélo et Territoires » de l'ADEME a lancé son **Plan Vélo** qui prévoit pas moins de 34 itinéraires cyclables. Le « schéma directeur modes doux » sur lequel s'appuie le Plan vélo alençonnais, prévoit 89 km d'aménagement : zones 30 ou partagées pour une circulation plus apaisée, « tourne à droite » aux feux rouges, double sens cyclable, chaudières, etc.

Le Pôle d'échange multimodal (PEM) de la gare ferroviaire d' Alençon fait la part belle aux piétons et aux vélos : piste cyclable des 2 côtés de la principale avenue conduisant à la gare, accès au parvis, abri sécurisé d'une capacité de 30 vélos équipé de 2 bornes de recharge VAE ; l'objectif étant d'inciter les voyageurs du train à utiliser le vélo... en espérant que la SNCF améliore dans ses TER notamment, l'accueil de ces encombrants usagers avec leur « *bagage à 2 roues, électrique ou musculaire* ».

Avec la mise en œuvre de son Plan Vélo, la Ville d'Alençon et le territoire de la Communauté Urbaine possèdent tous les atouts nécessaires à l'obtention du label **Territoire Vélo** ; ce qui avec Flers Agglo et Domfront en Poiraise, placerait l'Orne dans le peloton de tête des départements dotés de ce label.

Grâce au dynamisme de ses clubs, par sa présence sur ses deux Territoires Vélo, par sa capacité d'organisation de manifestations internationales (deux Semaines Fédérales en moins d'une décennie), la Fédération Française de Cyclotourisme contribue fortement à cet essor.

La Seine-Maritime(76) Le tourisme à vélo en Seine Maritime c'est près de 500 km de randonnée à vélo et 3 grands itinéraires nationaux dédiés (Véloroute du littoral, la Seine à vélo - l'Euro vélo4 Paris -Londres + une série de boucles ou d'itinéraires régionaux Véloroute du lin-Véloroute du Val de Seine etc..... Des pistes ou des aménagements cyclables sont réalisés ou en voie de l'être.

En complément, des itinéraires vélo ou des destinations sont proposés aux adeptes du vélo de route comme au VTT ou VTC par les nombreux clubs ou structures d'accueil, en Seine-Maritime et les alentours. Et bientôt, au travers du projet « Seine à vélo », Le Havre et Deauville seront à portées de pédales de Paris sur 430 km d'itinéraires cyclables.

Patricia LEGRAND, en sa qualité de déléguée départementale Tourisme est à la disposition des clubs locaux pour les accompagner dans cette démarche nouvelle de développement du tourisme à vélo.



A Vélo tout est plus beau !

Les Rayons normands 2019

Patrice LEGAL - Michel CHAUSSEPIED - Daniel FIANI

Après quelques tracasseries en 2018 afin de faire labéliser par la Fédération les Rayons de Bronze et d'Argent au départ de Caen, ceux-ci ont connu, pour leur première année pleine d'existence, une fréquentation, certes encore timide, mais encourageante pour l'avenir.

En effet, même si pour être en forme afin de réaliser pour la quadriennale du grand-ouest qu'est Paris-Brest-Paris, il convient de rouler, force est de constater que les randonneurs ont choisi d'autres terrains de jeux que les Rayons afin d'affûter leurs physiques. Pourtant, ils auraient pu y trouver des reliefs divers et variés et des distances pouvant être acceptables. Nous les retrouverons en 2020 !

En 2020, nous aurons aussi les rayons d'Or au départ de Caen qui seront progressivement ouverts, en fonction des demandes.

Quelques chiffres de 2019, ou 423 cartes de routes furent délivrés, et 311 réalisations homologuées, 147 en bronze, 101 en argent et 63 en or dont 94 au départ de Caen et 217 au départ de Rouen.

La cérémonie de remise des récompenses des Rayons s'est déroulée le samedi 16 novembre dernier à Houlgate.

Les lauréats individuels :

Rayons de Bronze au départ de Caen

1 Vincent LION AC Hérouvillaise 1^{ère} fois

Au départ de Rouen

1. Claude MALEGOL	CL Évreux	1 ^{ère} fois
2. Alain BOURRELLIER	ES Magnanville	4 ^{ème} fois
3. Patrice LEGAL	Confrérie des BF	5 ^{ème} fois
4. Joël LEMOINE	CL Evreux	1 ^{ère} fois
5. Jean-Jacques LBOUGAULT	CC Gaillon-Cycles	6 ^{ème} fois
6. François CANDAU	Confrérie des BF	14 ^{ème} fois
7. Gilbert POIRIER	Bonnières Cyclo	12 ^{ème} fois
8. Robert PICHARD	Bonnières Cyclo	9 ^{ème} fois

Rayons d'Argent au départ de Caen

1 Vincent LION AC Hérouvillaise 1^{ère} fois
2 Alain BOURRELLIER ES Magnanville 1^{ère} fois

Au départ de Rouen

1.	Claude MALEGOL au titre de 2018	CL Evreux	1 ^{ère} fois
2.	Claude MALEGOL	CL Evreux	2 ^{ème} fois
3.	Pierre MINOT	UC Saint-Lô	1 ^{ère} fois
4.	J-Jacques LBOUGAULT	CC Gaillon-Cycles	4 ^{ème} fois
5.	François CANDAU	Confrérie des BF	16 ^{ème} fois
6.	François CANDAU	Confrérie des BF	17 ^{ème} fois
7.	Robert PICHARD	Bonnières Cyclo	7 ^{ème} fois
8.	Gilbert POIRIER	Bonnières Cyclo	8 ^{ème} fois



Les Rayons Normands

Rayons de Bronze

Relier les Préfectures et Sous-préfectures de la Basse-Normandie au départ de Caen et de Haute-Normandie au départ de Rouen

Au départ de Caen :

Alençon	261
Argentan	172
Avranches	272
Bayeux	84
Cherbourg-en-Cotentin	330
Coutances	203
Lisieux	139
Mortagne-au-Perche	279
Saint-Lô	138
Vire-Normandie	141

Au départ de Rouen :

Bernay	148
Dieppe	155
Évreux	147
Le Havre	230
Les Andelys	112



Rayons d'Argent

Relier les Préfectures des départements Normands au départ de Caen et Rouen

Au départ de Caen :

Alençon	123
Évreux	151
Rouen	181
Saint-Lô	71

Au départ de Rouen :

Alençon	170
Caen	170
Évreux	70
Saint-Lô	227



Rayons d'Or

Relier les Préfectures des anciennes régions au départ de Rouen

Ajaccio	1550	Marseille	1065
Amiens	124	Metz	467
Besançon	559	Montpellier	1039
Bordeaux	716	Nantes	387
Caen	149	Orléans	230
Châlons-en-Champagne	309	Paris	128
Clermont-Ferrand	657	Poitiers	416
Dijon	471	Rennes	318
Lille	248	Strasbourg	416
Limoges	541	Toulouse	900
Lyon	653		

Renseignements et inscriptions :

Au départ de Caen		Au départ de Rouen
Rayons de Bronze Michel CHAUSSEPIED	Rayons d'Argent Daniel FIANT	Or, Argent, Bronze Patrice LEGAL
327, Boulevard des Belles Portes 14200 Hérouville-Saint-Clair chaussepiedmichel1871@gmx.fr	3, impasse du Petit Bois 14280 Saint-Contest daniel.fiant@wanadoo.fr	6c, rue Voranger 76420 BIHOREL legal.patrice@orange.fr



Site internet du Coreg Normandie

Bilan 2019 (de Nov 2018 à Oct 2019)

Eric REPEL Webmaster du Site

Bilan chiffré : Comparaison avec l'année précédente

Par rapport à la période équivalente de 2018, et malgré l'absence, en 2019, de parution sur le site d'un calendrier régional, le nombre de visiteurs du site a légèrement augmenté (+ 635 à période équivalente). La moyenne de 125 visiteurs par jour est intéressante.

Le nombre global de pages vues a augmenté (+4423). Légère augmentation du nombre de pages vues par visiteur de 2,44 à 2,5.

Fréquentation 2019 du Site Internet du CoReg Normandie

Mois	2019				2018			
	Visiteurs		Pages vues		Visiteurs		Pages vues	
	total mois	nb / jour	Total	nb / visiteur	total mois	nb / jour	Total	nb / visiteur
Novembre (année n-1)	5958	198,6	10536	1,77	2074	69,1	5023	2,42
Décembre (année n-1)	4616	148,9	10798	2,34	2207	71,2	5627	2,55
Janvier	4066	131,2	11539	2,84	2722	87,8	7396	2,72
Février	2373	84,8	5743	2,42	2566	91,6	6919	2,70
Mars	3775	121,8	10127	2,68	4226	136,3	13682	3,24
Avril	4043	134,8	11089	2,74	4074	135,8	9029	2,22
Mai	3752	121,0	9975	2,66	4493	144,9	10522	2,34
Juin	3394	113,1	8627	2,54	3879	129,3	9230	2,38
Juillet	3243	104,6	10477	3,23	2945	95,0	6596	2,24
Août	3722	120,1	9560	2,57	3681	118,7	8470	2,30
Septembre	3459	115,3	8390	2,43	4885	162,8	14811	3,03
Octobre	3410	110,0	7485	2,20	7424	239,5	12818	1,73
Total sur la période	45811	125,5	114346	2,50	45176	123,77	110123	2,44

Il semblerait donc que les informations publiées, et je le répète, malgré l'absence d'un calendrier régional consultable, continuent à attirer des visiteurs.

C'est la dernière année que nous utilisons ce site.

Nous avons désormais migré sur le site <https://normandie.ffvelo.fr/> inclus dans le système d'information de la FFVélo.

Même si nos possibilités de vous attirer et de vous informer risquent d'être un peu plus contraintes, nous espérons que vous lui accorderez au moins la même audience.

Nous essaierons, en tous cas de faire un maximum pour rendre nos propres pages attractives.

Vous aurez, en outre, par ce site, des liens directs avec tous les autres sites de la FFVélo : Fédération, Cyclomag, Véloenfrance, Gîte des 4 Vents, etc... et avec les éléments de « Ou irons nous »

Pour assurer son succès, n'hésitez pas à nous envoyer vos récits, informations ou autres éléments, car plus ce site sera vivant, plus il sera consulté.

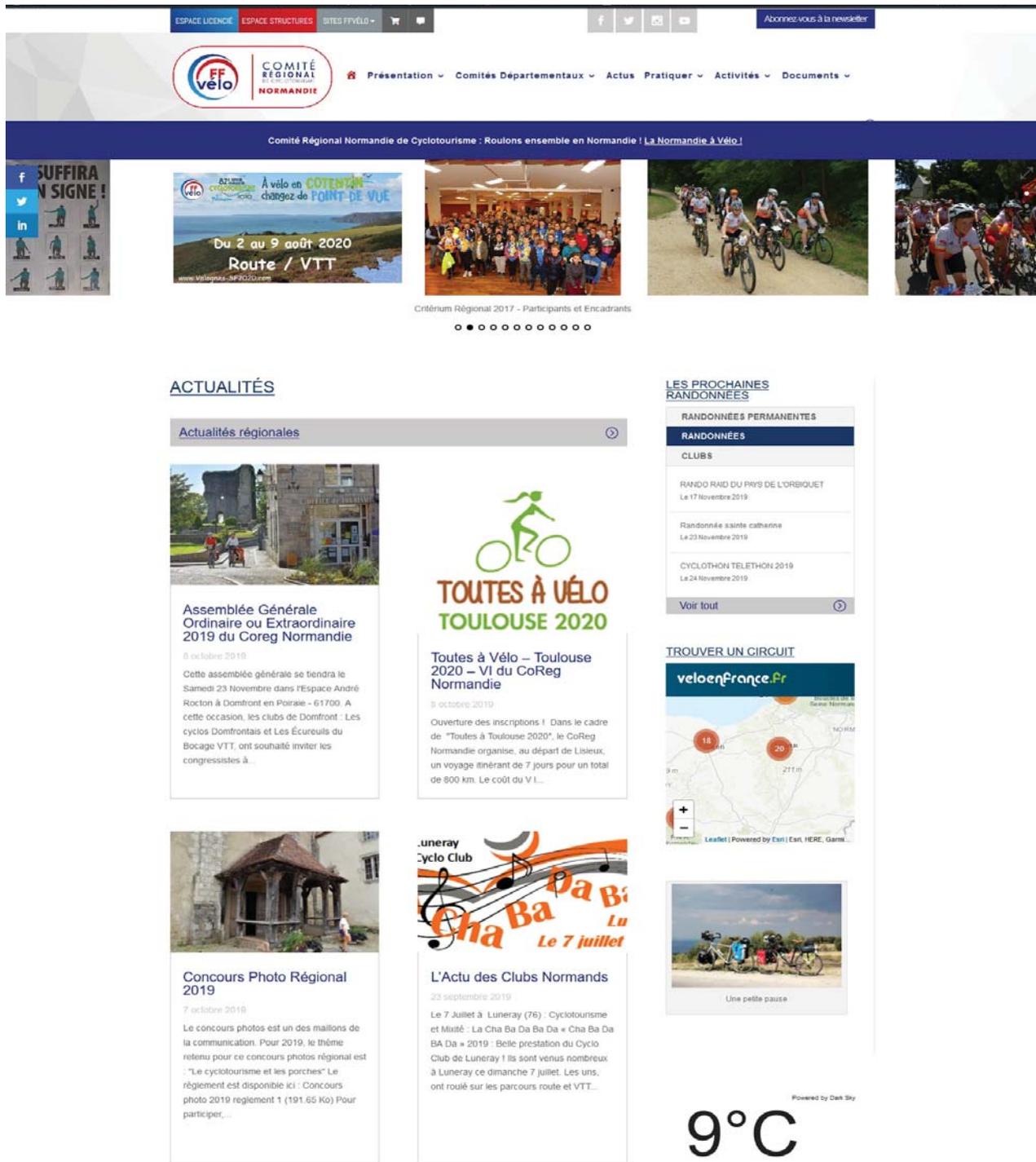
N'hésitez pas aussi à envoyer vos critiques (constructives, bien sûr).



À Vélo tout est plus beau !

Le nouveau site du Comité Régional de Cyclotourisme de Normandie est désormais à compter du 20 novembre 2019

<https://normandie.ffvelo.fr/>



The screenshot shows the homepage of the FF vélo Normandie website. At the top, there is a navigation bar with links for 'ESPACE LICENCIÉ', 'ESPACE STRUCTURES', and 'BIBES FFVÉLO'. Below this is a main header with the FF vélo logo and 'COMITÉ RÉGIONAL NORMANDIE'. A menu bar includes 'Présentation', 'Comités Départementaux', 'Actus', 'Pratiquer', 'Activités', and 'Documents'. A banner below the header reads 'Comité Régional Normandie de Cyclotourisme : Roulez ensemble en Normandie ! La Normandie à Vélo !'. The main content area features several articles and images:

- ACTUALITÉS**
 - Actualités régionales**
 - Assemblée Générale Ordinaire ou Extraordinaire 2019 du Coreg Normandie** (8 octobre 2019): Cette assemblée générale se tiendra le Samedi 23 Novembre dans l'Espace André Rocton à Domfront en Poirais - 61700. A cette occasion, les clubs de Domfront : Les cyclos Domfrontais et Les Écureuils du Bocage VTT, ont souhaité inviter les congressistes à...
 - Toutes à Vélo – Toulouse 2020 – VI du CoReg Normandie** (8 octobre 2019): Ouverture des inscriptions ! Dans le cadre de "Toutes à Toulouse 2020", le CoReg Normandie organise, au départ de Lisieux, un voyage itinérant de 7 jours pour un total de 800 km. Le coût du V.L...
 - Concours Photo Régional 2019** (7 octobre 2019): Le concours photos est un des maillons de la communication. Pour 2019, le thème retenu pour ce concours photos régional est "Le cyclotourisme et les porches". Le règlement est disponible ici : Concours photo 2019 règlement 1 (191.65 Ko) Pour participer,...
 - L'Actu des Clubs Normands** (23 septembre 2019): Le 7 Juillet à Luneray (76) - Cyclotourisme et Mixité : La Cha Ba Da Ba Da « Cha Ba Da BA Da » 2019 : Belle prestation du Cyclo Club de Luneray ! Ils sont venus nombreux à Luneray ce dimanche 7 juillet. Les uns, ont roulé sur les parcours route et VTT...
 - LES PROCHAINES RANDONNÉES**
 - RANDONNÉES PERMANENTES**
 - RANDONNÉES**
 - CLUBS**
 - RANDO RAID DU PAYS DE L'ORBQUET (Le 17 Novembre 2019)
 - Randonnée sainte cathérine (Le 23 Novembre 2019)
 - CYCLOTHON TELETHON 2019 (Le 24 Novembre 2019)
 - Voir tout
 - TROUVER UN CIRCUIT**
 - veloenFrance.fr
 - Map showing routes in the Normandy region.

At the bottom of the page, there is a weather widget showing 9°C and a 'PARTENAIRES' section.



82^e SEMAINE FÉDÉRALE ET INTERNATIONALE CYCLOTOURISME

Valognes 2020

2 au 9
août



www.valognes-sf2020.com



crédits photos : M. Laroche/DJ Calerlin - © Fotolia/CD50

À vélo en **COTENTIN**
changez de **POINT DE VUE**



FÉDÉRATION FRANÇAISE
DE CYCLOTOURISME