VI de Paris Montbéliard du 09 au 13 Septembre 2020

Nous étions 15 cyclotes et cyclos à participer à notre VI Flèche de France Paris - Montbéliard :

Jean DEBRECEY, Frédéric FORESTIER, Géraldine GARNIER, Denis GONDARD, Michel GOSCIANSKI, Nelly GUENAIS, Jean-Claude GUIHAIRE, Christophe LEGENDRE, Joël LEMOINE, Claude MALEGOL, Guy MARGUERITE, Annick MULET, Antonio et Jocelyne NARDIN, Sylvette TISSIER.

et pour la logistique, 2 accompagnateurs : Claudine ANDRE et Dominique ROUSSEL

Jour 0 – Le chargement du camion

La veille de notre départ soit le jeudi 08 septembre à 18 H, nous avons rendez-vous pour le chargement des bagages et des vélos comme d'habitude à notre local.

Nous rencontrons un problème car le camion loué n'était pas celui attendu.

Les vélos placés sur le module haut ne rentrent pas dans le camion, il manque au moins 10 cm, suite rapidement rétablie grâce à l'expertise de Dominique.

Moralité de l'histoire, Dominique va établir un document avec les cotes à respecter lors d'une location de camion afin d'éviter une nouvelle mésaventure.

Jour 1 Evreux Paris (train ou camion) et Paris Nogent en vélo 120 ou 145 km

Départ 6h d'Evreux à la boulangerie Ange pour le camion avec Dominique et Christophe, le parcours se déroule sans encombre ni embouteillage à 7H45 nous sommes à Paris Porte Dorée.

Pour les participants qui prennent le train, petite frayeur avec les billets datés du 09/07/2020, pas de contrôle dans le train et sortie du sas de la gare les uns derrière les autres avec un billet au 09/09

Départ de la Porte Dorée à Paris vers 10H00 pour les 15 cyclos, 2 groupes sont constitués, 1er groupe des cyclos qui ont fait le choix des grands parcours (Guy, Denis, Claude, Sylvette Christophe et Joël) ceux qui ont fait des petits parcours (Fredo, Tonio, Jocelyne, Géraldine, Nelly, Jean-Claude, Jean, Michel et Annick), la sortie de Paris est sympathique par le bois de

Vincennes avant de rejoindre une circulation plus dense dans les traversées de Joinville le Pont et Champigny sur Marne en passant au-dessus de l'autoroute A4. Vers Pontault-Combault nous retrouvons la campagne et un peu de verdure pour atteindre notre 1er pointage de flèche et VI à Tournan en Brie et rejoindre notre lieu de pique-nique vers midi à Chaumes en Brie .

Le 1er pique-nique est apprécié après 48 km et quelques crottes de chiens qui vont valoir des désillusions à certains d'entre nous. Pour le groupe du grand parcours, l'après- midi est chargé avec près de 100 km à parcourir qui vont nous amener à Blandy et son beau château (BPF 77) puis à Bray sur Seine pour un pointage de la flèche puis poursuivre par Donnemarie- Dontilly puis Provins BPF 77, Provins ville d'histoire à visiter. Tout le monde se retrouve à Nogent sur Seine à l'hôtel «Saint Laurent» après une pause réhydratation bien méritée.

Après installation à l'hôtel, nous nous retrouvons à la crêperie « Vanille » en terrasse pour un repas bienvenu arrosé de cidre et rosé.

Jour 2 – Nogent sur Seine – Les Riceys (Aude) 103 km ou 145 km

Départ 8H00 ou 8H30 après un bon petit déjeuner et le chargement des bagages. Dans le 1er groupe Christophe nous quitte mais nous sommes rejoints par Fredo, et le groupe 2 s'est scindé deux Nelly et Géraldine souhaitant poursuivre à allure plus modérée.

Le parcours vallonné nous emmène dans la campagne auboise pour nous faire traverser la Vanne et le pays d'Othe et retrouver le pique-nique à Javernant vers 12 h toujours sous un temps magnifique.

Nous poursuivons le parcours toujours très accidenté qui nous fait passer par les BPF de l'Aube, Chaource et son célèbre fromage et Rumilly les Vaudes avant de parcourir l'aube champenoise et traverser quelques vignobles pour nous retrouver **à l'hôtel « Le Marius »** à Ricey Bas où nous pointons nos flèche et VI.

C'est un hôtel de caractère où après une réhydratation bienvenue, nous prenons possession de nos chambres. Après un dîner bien sympathique dans d'anciennes caves voûtées, certains d'autres nous vont avoir une nuit un peu agitée avec les lattes des lits d'appoint qui se démontent pendant la nuit.

Jour 3 – Les Riceys – Champlitte 128 km ou 154km

C'est l'étape la plus difficile prévue avec sur le petit parcours 128 km et 1366 m de dénivelé positif annoncé.

A mon tour (Joël) d'abandonner le groupe 1 ainsi que Sylvette pour accompagner Nelly et Géraldine, en fin de compte tout le deuxième groupe se décide à faire route commune.

Ils ne sont plus que 3 dans le 1er groupe, l'écrémage se poursuit. Le parcours nous emmène vers la Seine qui nous traversons à Chatillon sur Seine (BPF 21) et pointage du VI, nous quittons la Champagne pour la Bourgogne.

Nous remontons vers le plateau de Langres pour passer à quelques kilomètres de la source de la Seine et rejoindre notre lieu de pique-nique à Colmier le Haut.

L'après-midi notre parcours est plus vallonné et exigeant avec un passage en Haute-Marne et Auberive (BPF52) pour rejoindre Champlitte en Haute Saône terme de notre étape, nous sommes arrivés en Franche-Comté.

Nous nous retrouvons à l'hôtel « Le Donjon » très familial et un peu plus rustique où nos 3 femmes célibataires vont dormir au camping. Après un pot salvateur, un petit tour du village, nos hôtes se mettent en quatre pour nous faire plaisir et nous partageons un repas familial que la patronne des lieux nous a préparé, du « fait-maison ».

J4 – Champlitte – Villersexel 94 km ou 135 km

Départ 8h30 pour tous, le parcours est commun au 2 groupes ; Joël et Sylvette ont rejoint le 1er groupe car le passage par Vesoul est prévu l'après-midi et, on veut voir Vesoul !!!

Les 65 km prévus le matin sont avalés un peu vite à mon goût sans bar café pour faire une petite pause. Après avoir serpenté dans la vallée du Salon et passé par de jolis villages aux clochers vernissés, nous rejoignons le lieu de pique-nique à Aubertans où nous allons attendre le camion.

Nous repartons dès 13h sous la chaleur pour aller voir VESOUL pointage BPF70, dommage pas le temps de visiter je reviendrai comme à Provins d'ailleurs. Retour par Rougemont pour pointage de la flèche et du VI en ayant parcouru les paysages typiques de la région avec de grandes fermes et les vaches de race » Montbéliarde ».

La fin du parcours sur une dizaine de kilomètres est plus cool, par une voie verte et ombragée qui nous amène à Villersexel dans le Doubs terme de notre 4eme étape.

Nous rejoignons **« l'Auberge de la Terrasse »** dans un très joli cadre et un « Logis de France » de belle qualité où nous sommes très bien accueillis.

Après la réhydratation d'usage et une belle remise en forme, **nous partageons un repas très fin qui fait l'unanimité.**

Après avoir félicité tout le groupe des cyclos et nos accompagnateurs, nous nous projetons pour la dernière demie étape. Dominique nous a bien aidés en négociant le petit déjeuner à 7H15 au lieu des 8H initialement prévus.

Jour 5 – Villersexel – Montbéliard - Gare TGV Belfort 63,5 km avec 719 m den+

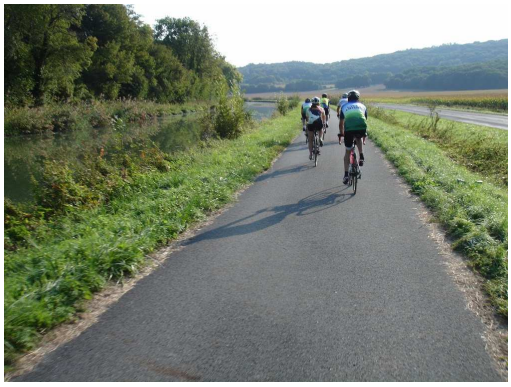
Nous allons tous faire le parcours prévu car les 700 m de dénivelé font un peu peur avec une grosse bosse dès le départ.

Départ pour tous à 8H, c'est la débandade au départ ou tout le monde s'égaye dans la nature. Les choses se calment et 3 groupes se constituent, Jeannot nous a rejoint avec Christophe dans le premier groupe, le groupe 2 est le groupe habituel et Fredo accompagne Nelly et Géraldine.

La grosse bosse est absorbée sans trop de difficulté et après une belle descente nous rejoignons la voie verte qui longue le Doubs, ce tronçon est emprunté par « l'Eurovélo 6 » qui va de Nantes à l'embouchure du Danube sur la Mer Noire.

Parcours sympa et rafraichissant, comme c'est dimanche nous croisons beaucoup de monde, familles en vélo, rollers, joggeurs, pêcheurs le long du Doubs.

Nous atteignons Montbéliard terme de notre VI ou nous prenons le temps d'un café et d'une gourmandise, il est 10H15, il nous reste 17 km.



C'est une coulée verte qui nous emmène de Montbéliard à la gare TGV Belfort près de Bourogne, où nous terminons par une crevaison de Jeannot sur un chemin de desserte agricole à 3 km du but final.

Dominique Claudine et le camion nous attendent. A 11H45, nous débarrassons le camion sortons les modules pour attacher les premiers vélos, les autres groupes nous rejoignent rapidement après nous être changés, avoir rechargé le camion et mangé un sandwich, nous sommes prêts pour le retour.

Pour le train, 13 H pour un départ à 13H20, pour le camion Dominique Nelly et Joël départ 13h10.

Arrivée à Evreux dans les temps par le train, avec une frayeur dans le métro car la ligne 14 était fermée.

En camion tout se passe bien, c'est Nelly qui nous accompagne avec relais de chauffeurs Dominique, Joël, Dominique c'est plus facile et nous arrivons à Evreux à 20H30.

Tout le monde est présent pour décharger le camion et ranger le matériel !!!

Bravo à tous, cyclotes (dont Géraldine premier grand VI accompli) et cyclos pour cette belle performance et votre bonne humeur, accompagnateurs Dominique et Claudine (une première) qui nous ont chouchoutés , aux organisateurs du VI avec mention spéciale à Martine et Henri (plaquette et parcours) et Guy pour les grands parcours.