

Minute Sécurité

Cela Pique, Coupe, Perfore, Griffes

Sur les vélos qui commencent à avoir un peu d'âge ou qui sont malmenés, il y a des petites pièces de protection qui peuvent se déboîter et disparaître. Sans ces pièces de protection en cas de chute, on peut se piquer, se couper ou se perforer la peau plus ou moins profondément, avec, dans certains cas, des blessures graves. La sécurité étant l'affaire de tous, n'hésitez pas à alerter les cyclos qui peuvent être en danger.

Quelques exemples :

- Sur le guidon
- Sur les garde-boue
- Sur les câbles de freins ou de dérailleurs
- Les poignets de freins

Le guidon :

Les extrémités des guidons, les 'cornes', les prolongateurs doivent être équipés de bouchons. En cas de chute l'absence de bouchon peut faire jouer au bout du guidon le rôle d'emporte-pièces, au niveau des cuisses ou de l'abdomen. Blessures qui peuvent se révéler graves.



Pas d'embout de guidon



Bouchon en bout de guidon
Un bouchon en liège peut faire l'affaire



Embout intégré à la poignée de guidon

Risque important avec l'embout qui peut jouer le rôle d'emporte pièce en cas de chute

Les garde-boues :

Les garde-boues étroits ont des petites tiges de fixation qui sont livrées avec des protections en plastique. Pensez à les installer au montage et, si besoin, à couper ces tiges pour les mettre au plus court avant de mettre les protections.

On rencontre aussi des tiges de garde-boue en 2 parties avec une jonction en plastique au milieu.

Si la tige sort de son logement en plastique, il faut la remettre au plus vite. Dans ces 2 cas, ces tiges peuvent provoquer sur vous ou d'autres cyclos des coupures ou perforations profondes.



Protections en bout de tige manquantes



Protections en bout de tige manquantes



Protections en bout de tige manquantes et tiges un peu longues



Tringles déboîtées. Penser à la remettre correctement
En cas de chute, risque de perforation au niveau des jambes

Sur les câbles de freins ou de dérailleurs :

Aux extrémités des câbles de dérailleurs ou de freins, il faut penser à mettre une protection de câble, souvent en métal ; elle se sertit avec une pince. Cet embout de câble a deux fonctions : éviter que le câble ne s'effiloche avec le temps et protéger des griffures, coupures ou perforations. Il n'y a pas besoin de chute, le fait de passer près d'un câble un peu long suffit à vous blesser.



Câble de frein



Câble de dérailleur avant

Mettre des embouts sur les extrémités des câbles de freins et dérailleurs pour éviter les griffures et piqûres profondes des brins de câbles

Les poignets de freins :

Lors de chute du vélo, à l'arrêt ou en circulation, les poignets de freins sont souvent un des éléments qui sont le plus touchés. Attention de ne pas rouler avec des bouts de poignées cassés.



Bout de poignée de freins cassé avec une partie pointue



Bout de poignée arrondi

Risque de perforation lors d'une chute seul ou en groupe