



RAPPORT D'ACTIVITES 2026

PROJET 2027

COMITE RÉGIONAL DE CYCLOTOURISME DE NORMANDIE

(CoReg de Normandie)





Table des matières

<i>Préambule.....</i>	<i>3</i>
<i>Évoluer dans notre mode de gouvernance</i>	<i>4</i>
<i>Communiquer pour fédérer et partager</i>	<i>5</i>
<i>Renforcer le cyclotourisme au cœur des territoires.....</i>	<i>6</i>
<i>Construire l'avenir avec les jeunes</i>	<i>7</i>
<i>Plus de vélo féminin grâce à la mixité</i>	<i>9</i>
<i>Former nos bénévoles.....</i>	<i>10</i>
<i>Agir pour la sécurité à vélo</i>	<i>12</i>





Préambule

Le projet du Comité Régional de Normandie a été revu après l'assemblée générale de la Fédération de Cyclotourisme des 13 et 14 décembre 2025. Lors de cette assemblée, le projet fédéral est présenté. L'évolution du projet du Comité Régional intègre l'axe supplémentaire du développement du cyclotourisme féminin.

A la fin de chaque année, la revue d'avancement des actions du projet permet de faire évoluer le projet. La revue d'avancement et l'évolution du projet sont présentées en Assemblée Générale pour validation de celle-ci.

Lors de l'Assemblée Générale du 21 novembre 2026, le rapport d'activités de l'année écoulée et la continuation du projet régional sur les prochaines années sont présentés pour validation par vote.





Évoluer dans notre mode de gouvernance

Priorité 2 du Projet Fédéral de la FFVélo

Faire évoluer les Statuts et le Règlement Intérieur du Comité Régional de Normandie

Rapport d'activité 2026

- Évolution des membres du Comité Directeur du Coreg de Normandie
 - ✓ Démission de P. Hauree et J. Bordelais
 - ✓ Radiation de O. Le Flagais qui n'est plus licencié
 - ✓ Cooptation de N. Royer et P. Legal
 - ✓ Élection de M. Lindet comme Délégué Sécurité
- Élection de D. Roussel comme Président d'Honneur
- Structure juridique du Coreg de Normandie
 - ✓ Mise à jour des mentions légales sur le site du Coreg de Normandie
 - ✓ RGPD : nomination d'un DPO (E. Repel) et rédaction d'un registre RGPD
- Groupe de travail Statuts
 - ✓ Groupe de travail composé du Bureau du Codir avec des membres volontaires pour rédiger les nouveaux Statuts et le nouveau Règlements Intérieur
 - ✓ Vote des nouveaux Statuts en AG Ordinaire et Extraordinaire le 21 novembre 2026
 - ✓ Vote du nouveau Règlement Intérieur en AG Ordinaire le 21 novembre 2026

Projet 2027

- Réflexion autour de l'évolution du modèle économique hors licences et affiliations et finaliser un dossier d'analyse autour de l'évolution du modèle économique hors licences et affiliations
- Mise en place des outils administratifs collaboratifs

Les actions en préparation par des analyses

- Pas de sujet identifié





Communiquer pour fédérer et partager

Priorité 4 du Projet Fédéral de la FFVélo

Développer la notoriété du cyclotourisme en Normandie et informer les licenciés normands de tout ce qui se passe en Normandie.

Rapport d'activité 2026

- Le Guide 2026 a été imprimé en 3 500 exemplaires
 - ✓ Distribution des guides aux Codeps et aux clubs lors de l'assemblée générale
 - ✓ Distribution des guides dans les offices de tourisme
- Le Guide 2027 est imprimé en 3 500 exemplaires
 - ✓ La publicité dans le Guide n'est pas facile à trouver et pose la question du financement
 - ✓ Les distributions sont faites en assemblée générale et auprès des offices de tourisme
- Informer les licenciés des différentes manifestations proposés par les clubs normands.
 - ✓ Mise en place d'une charte demandant que sur les affiches à publier le logo FFVélo soit bien visible
 - ✓ A noter que le Guide est en ligne sur le site du Coreg
 - ✓ Pour les manifestations ayant envoyé leurs informations la communication est déclinée sur les médias du Coreg :
 - i. Site Internet
 - ii. Facebook mise en place d'une page (22 followers) et d'un groupe (70 membres)
 - iii. Chaîne Whatsapp en début d'année et arrêt du fait d'une audience très faible (55 followers)

Projet 2027

- Réflexion autour du Guide 2028 pour définir le meilleur support (papier, en ligne), le mode de financement (publicité) et le contenu. Le Guide 2028 doit être prêt pour l'assemblée générale de 2027 sous la nouvelle mouture
- Augmenter l'audience de la page et du groupe Facebook pour avoir au moins 200 membres ou followers sur Facebook
- Mettre en place la communication sur Instagram et regarder opportunité TikTok

Les actions en préparation par des analyses

- Étendre la communication vers la Grande Bretagne



Renforcer le cyclotourisme au cœur des territoires

Priorité 5 du Projet Fédéral de la FFVélo

Développer et maintenir nos labels Territoires Vélo et Bases VTT

Développer la pratique au sein des territoires à travers les randonnées permanentes et les longues distances

Rapport d'activité 2026

- Territoire Vélo
 - ✓ Les deux labels existants (Domfront et Flers) sont maintenus
 - ✓ Un nouveau Territoire Vélo est signé pour la ville de Ouistreham Riva Bella
- Bases VTT
 - ✓ Les trois labels existants (Flers, Lisieux et Pont Audemer) sont maintenus
- Être acteur dans les différents aménagements routiers proposés par les collectivités
 - ✓ Les aménagements routiers étant de la responsabilité des départements et des collectivités locales, cette axe n'est pas du ressort du Coreg
 - ✓ Le Coreg participe uniquement aux réunions de la Métropole Rouennaise
- Développer la participation aux randonnées permanentes.
 - ✓ Le développement de la participation aux randonnées permanentes n'est pas atteint. Une analyse est faite pour comprendre la problématique et faire des propositions pour les années suivantes
- Développer les longues distances à travers l'Épreuve de l'Etoile Normande
 - ✓ Une très belle organisation
 - ✓ Forte participation à l'épreuve avec 5 super finishers et 15 finishers
- L'étude d'une offre de Pass pour accompagner des anglais venant faire la Vélofrancette a été faite avec la Fédération qui n'a pas souhaiter développer cette offre

Projet 2027

- Territoire Vélo : développement sur les routes normandes (Vélo maritime et Véloscénie) pour avoir des territoires vélo à chaque entrée de la région et un autre au milieu comme pour la vélofrancette (Ouistreham – Flers – Domfront)
- Base VTT : maintien des bases existantes
- Randonnées permanentes ; finaliser l'analyse et définir un plan d'actions pour commencer à le décliner dans l'année
- Longues distances :
 - Réussir l'Etoile Normande 2027, édition du Millenium et ajouter des animations pour les jeunes, les femmes et les familles
 - Donner une vision régionale du calendrier des brevets

Les actions en préparation par des analyses

- Outils de développement des randonnées permanentes



Construire l'avenir avec les jeunes

Priorité 7 du Projet Fédéral de la FFVélo

Développer l'attractivité de la pratique du cyclotourisme à VTT et à vélo de route chez les jeunes afin d'augmenter le nombre d'adhérents de moins de 18 ans.

Rapport d'activité 2026

- Chaque année, au niveau régional, organiser un critérium du jeune cyclotouriste et un concours d'éducation routière
 - ✓ Le critérium régional jeunes et le concours d'éducation routière a eu lieu les 25 et 26 avril à Tourouvre au Perche (61). Le critérium régional jeunes a accueilli 12 routiers et 44 vététistes. Le concours d'éducation régional en a accueilli 28.
 - ✓ C'est une belle réussite, très bien organisé par le club de Mortagne au Perche
- Chaque année, participer au critérium national du jeune cyclotouriste et un concours national d'éducation routière
 - ✓ La finale nationale du critérium jeunes et le concours d'éducation routière s'est déroulé à Eymouthiers (16) du 14 au 17 mai. Pour la Normandie, 22 jeunes et 6 encadrants qui ont fait le déplacement.
 - ✓ La Normandie est arrivée à la 2ème place au classement des CoReg.
 - ✓ Une mention spéciale à Clara du club d'Evreux qui est arrivée 1ère de sa catégorie et qui s'est ainsi qualifiée pour le concours d'éducation routière européen en République Tchèque. L'équipe de France a fini 4ème.
 - ✓ Les autres classements :
 - i. un titre pour Adèle en minime VTT
 - ii. une deuxième place pour Lou en minime VTT
 - iii. un titre place pour Gustin en cadet VTT.
- Chaque année participer au séjour national jeunes (Bike Camp) ou un séjour régional jeunes
 - ✓ Le CoReg participé au Bike Camp (appelé SNEJ auparavant) organisé par la Fédération au lac de Madine (55) dans le Grand Est du 5 au 12 juillet.
 - ✓ 70 personnes ont fait le déplacement : 40 jeunes, 10 JEF et 20 encadrants
 - ✓ Des soucis d'organisation ont terni le séjour alors que les participants ont tous trouvé ce séjour très bien
- Proposer des rencontres d'école françaises de vélo sur un week-end par exemple.
 - ✓ En Seine Maritime et dans l'Eure, un week end des jeunes a eu lieu à la Pentecote où se sont rassemblés les EFV.

Projet 2027

- Chaque année, au niveau régional, organiser un critérium du jeune cyclotouriste et un concours d'éducation routière
- Chaque année, participer au critérium national du jeune cyclotouriste et un concours national d'éducation routière
- Chaque année participer au séjour national jeunes (Bike Camp) ou un séjour régional jeunes

Les actions en préparation par des analyses

- Analyser les freins à la pratique des jeunes pour proposer des réponses (prêts de vélos ...)

[Page 7 sur 12](#)



A vélo tout est plus beau !



- la perte d'adhérents au moment où les jeunes quittent une scolarité dans leur village
- la pratique de la longue distance chez les jeunes



Plus de vélo féminin grâce à la mixité

Priorité 8 du Projet Fédéral de la FFVélo

Encourager la pratique du cyclotourisme auprès des femmes en s'appuyant sur une manifestation nationale Octobre Rose. A noter que dans la Normandie, seuls des événements de randonnée sont proposés.

Rapport d'activité 2026

- Organisation dans la région Normandie une manifestation dans le cadre d'Octobre Rose
 - ✓ Un événement dans chacun des cinq départements
 - CoDep 14 : le club d'Houlgate.
 - CoDep 27 : le club de Bourgtheroulde.
 - CoDep 50 : le club de Saint Clair sur l'Elle.
 - CoDep 61 : le club de Tinchebray.
 - CoDep 76 : le club d'Allouville-Bellefosse.
 - ✓ Création par Nathalie Royer du logo Octobre Rose du Coreg
 - ✓ Femmes par manifestation : entre 40 et 60
 - ✓ Un frein est identifié avec des distances trop longues pour une première randonnée
 - ✓ Chaque femme participante repart avec un maillot ou un Tshirt rose offert par Le Coreg
- Mise en place des Référents Mixité comme demandé par la Fédération sauf pour le Codep 61

Projet 2027

- Octobre Rose devient une priorité de la Fédération donc nous devons continuer notre organisation et bien identifier les manifestations du mois d'octobre 2027 comme s'inscrivant dans Octobre Rose et adapter notre offre de distance lors des événements
- Accompagner la Fédération pour un mois de juin 2027 consistant à développer la pratique féminine et ouvrir cette approche aux familles sur la Normandie

Les actions en préparation par des analyses

- L'accompagnement des hommes pour encourager l'engagement des femmes



Former nos bénévoles

Priorité 10 du Projet Fédéral de la FFVélo

Encourager les bénévoles à s'investir dans le développement de notre Fédération

Rapport d'activité 2026

- Organiser des stages dirigeants 1 puis dirigeant 2 pour faire connaître la fédération aux clubs par l'intermédiaire de ces derniers.
 - ✓ Ceci n'a pas été réalisé car les modules nationaux n'étaient pas disponibles. La réalisation de ces modules devrait permettre un déploiement en automne 2027
- Formation au niveau régional depuis janvier 2026
 - ✓ 13 moniteurs ont été formés et 12 validés.
 - ✓ 13 JEF ont participé à la formation et pour l'instant 6 ont été validés.
 - ✓ 18 initiateurs ont été formés.
- Réforme de la formation nationale
Participation très forte de Laurent Varin pour travailler sur la réforme de la formation qui représente une masse de travail immense : 60 modules pour l'Initiateur, 80 modules pour le Moniteur, avec pour chacun un support écrit + une vidéo + un quizz de 20 questions...tout cela à mettre en place dans l'hébergeur de formation (Apolearn) et en connexion avec Exalto
La formation du Dirigeant comportera 40 modules
Il est à noter de nombreux freins (techniques, de compétence, de volonté) de la part de quelques DRF

Projet 2027

- Mise en place de la structure des coûts de formation Initiateur
 - Pour une personne licenciée de la région normande, le Coreg prend en charge 1/3 des coûts
 - Pour une personne licenciée d'une autre région, le coût global est à la charge du participant
 - Les formations sont payées avant le début de celle-ci, sans paiement la personne ne peut pas participer
- Renforcer la structure formation au sein de la région normande
 - L'équipe Coreg doit passer à trois personnes
 - Chaque Codep doit avoir un Délégué Formation et un instructeur avant fin 2026 pour préparer 2027
 - Préparer le calendrier de formations avec une année d'avance pour présentation en AG
 - Inscrire les participants de l'année N avant la fin de l'année N-1 (ceux de 2028 avant fin 2027)
- Finaliser les formations en cours, par exemple les formations de moniteur afin que chaque EFV ait bien un moniteur lorsqu'il y a plus de 12 jeunes
- Mise en place des formations issues de la réforme nationale
 - 1^{er} trimestre 2027 : formation des futurs formateurs
 - 2^{ème} trimestre 2027 : début des formations avec un mois à distance puis deux jours en présentiel.
 - Le planning 2027 est établi dès que les modules de formation sont disponibles et dès que les formations des formateurs sont faites

Les actions en préparation par des analyses

- Analyser l'opportunité de mettre en ligne des tutos de mécanique





Agir pour la sécurité à vélo

Priorité 13 du Projet Fédéral de la FFVélo

Renforcer la sécurité de la pratique du cyclotourisme

Rapport d'activité 2026

- Mise en place de la minute mensuelle de sécurité
 - ✓ Rédaction par Alain Daniel
 - ✓ Publication sur le site internet du Coreg
 - ✓ Diffusion vers les cinq Codep
 - ✓ Les premières minutes publiées en 2026
 - i. Mai Les panneaux de signalisation
 - ii. Juin et Septembre Le port du casque (deux publications)
 - iii. Juillet Rouler en groupe
 - iv. Août Le port des gants
 - v. Octobre Cela pique, coupe, perfore et griffe
 - vi. Novembre VAE or not VAE
- Atelier de Cohabitation Bus Vélo avec Transdev à Rouen

Projet 2027

- Continuer les minutes mensuelles de sécurité
- Analyse des accidents et définition d'un plan d'actions (communication)

Les actions en préparation par des analyses

- Opportunité de faire des petites vidéos sur la sécurité